



**KOMMUNALBESTYRELSENS
ORDINÆR MØDE
FREDAG DEN 19. FEBRUAR 2021 KL. 09.00**

Deltagere:

Palle Jeremiassen, Borgmester
Sakio Fleischer (S), 1. viceborgmester
Anthon Frederiksen (PN), 2. viceborgmester
Jørgen Kristensen (S)
Jakob Petersen (S)
Thimothæus Petersen, (S)
Ane Marie M. Andersen (S)
Ane Lone Bagger (S)
Jens Danielsen (S)
Jens Kristian Therkelsen (S)
Karl Markussen (A)
Aqqalu Jeremiassen, (A)
Aqqaluk Heilmann (PN)
Ole Danielsen, (PN)
Bendt B. Kristiansen (IA)
Regine N. Bidstrup (IA)
Lena Ravn Davidsen, (D)

Kommunaldirektør: Nick Nielsen
Referent: Administrerende direktør
Tilforordnede: Direktionen
Tolk:
Proces: Telefonisk

| KOM | EMNER | BILAG |
|------------|--|--------------|
| ORI | Orientering | ~ |
| 21-004 | Forslag til dagsorden | 001 |
| 21-005 | Forslag til syv vedtægter om anvendelse af motoriserede befordringsmidler i det åbne land i Avannaata Kommunia for vinterkørsel. | 002 |
| 21-006 | Godkendelse af planstrategi 2020. | 003 |
| | | |
| | | |
| | | |
| | | |

Beslutning:



Orienteringssager:

Orientering om afslutning af regnskab 2020

I henhold til Kommunalbestyrelsens beslutning skal 4. kvartal 2020 behandles den 19. februar 2021. Som bekendt blev ny økonomisystem indført i Avannaata Kommunia i november måned, siden indførelsen arbejdes der stadig på den. Tilpasning inde i systemet vedrørende økonomisk afrapportering underlagt de enkelte afdelinger i Avannaata Kommunia og de stående udvalg udføres i samarbejde med ERP. Indførelsen af eksisterende system i Avannaata Kommunia har været forbundet med store udfordringer, blandt andet forsinkelser på grund af COVID 19. På trods af det kan Forvaltningerne følge med, det påregnes at det nye system kan tages i brug over hele kommunen i løbet af foråret, hvilket vil sige at regnskabsmæssig årsafslutning som planlagt behandles i Udvalgene og Kommunalbestyrelsen i april.

Avannaata Development, overdragelse af ejendomme

Økonomiudvalget orienteres om at der den 2. februar foretaget underskrift af, at Avannaata Kommunias udlejningsejendomme til nominelt kr. 122.000.000 kurs 100, overdrages den 1. marts til Avanna Development som ejer.

Se bilag om de i underskriften omhandlede.

Afslag på køb af ejendom

Kommunens lejede ejendom B1210-12 beliggende i Uiarsariaq med tre lejligheder, to benyttes som vakant boliger og en lejes af medarbejder som bolig. Denne ejendom ejes af Arne Niemann, der tilbyder kommunen at købe den for kr. 4.1 mio.

Sekretariatet er tilfreds med at leje ejendommen og tilråder ikke at købe den. Kommunen lejer ejendommen i en tidsbegrænset periode så længe der blandt medarbejderne er stor boligmangel.

Orientering fra afdelingen for Bæredygtighed

Afdelingen for Bæredygtighed har udarbejdet regler for grundlag og strategi vedrørende Avannaata Kommunias "Bevilling til Bæredygtig udvikling". Bevillingen er øremærket til foreninger, almindelig borgere og uddannelsessteder der tager eget initiativ. Der kan søges om økonomisk støtte til projekter og aktiviteter med udgangspunkt bæredygtig udvikling i Avannaata Kommunias enkelte eller flere bosteder samt med det formål at opfylde en eller flere af FN's 17 verdensmål. Det er muligt at søge fonden engang årligt i perioden fra 1. maj til 1. juni. Ansøgningerne behandles af administrativt nedsat udvalg. Se uddybende bilag.

Bilag ORI-01 Bevilling til bæredygtig udvikling.

Beslutning:

| |
|--|
| |
|--|

| Sags nr. | Emne | Bilag. nr. | 001 |
|------------|----------------------|-------------|-----|
| KOM 21-004 | Forslag til dagorden | Journal nr. | |

Resumé:

Kommunalbestyrelsesmedlemmer sender deres forslag til sekretariatet og sekretariatet redegør for sagernes videreførelse.

I denne sag informerer sekretariatet Økonomiudvalget om det videre forløb i sagerne.

Sagsfremstilling:

Kommunalbestyrelsesmedlemmers forslag der skal behandles uddybes for udvalget.

#1 Lena Ravn Davidsen (D)

A) Forslag om udbygning af Atuarfiup Mathias Storch således at den kan benyttes 2 sporet. Idag benyttes rum der ellers er beregnet som kontorlokaler til undervisning og er uegnet til formålet, byen vokser indbyggerne bliver flere og flere. Derfor fremsætter jeg forslag om, at udvide AMS mod Kussangajaannguaq, jeg vedlægger forslaget som bilag.

Videre forløb: Sagen sendes til behandling i Udvalget for Udvikling, der efter drøftelse her sender sagen videre til Udvalget for Teknik.

Deadline: Sagen skal senest i april tages op i udvalgene.

B) Jeg foreslår hermed, at vi forsyner byer og bygder med hjertestartere. Ved ulykker i bostederne med hjertestop til følge, er det vigtigt at man er i besiddelse af en hjertestarter. Foreksempel ved drukne ulykker kan, der reddes liv med en hjertestarter. I henhold til oplysninger jeg har fået er der mange bygder der ikke har og dem der er ejet af Royal Greenland.

Videre forløb: Sagen sendes til behandling i Udvalget for Teknik.

Deadline: Sagen skal senest i april tages op i udvalget.

#2 Thimothæus Petersen (S)

Forslag om anskaffelse af kran af en typen der bruges af fabrikker til brug ved landsætning af joller i Kullorsuaq. Der er ellers etableret et landsætningssted for joller i Kullorsuaq, men er ikke i brug på grund af hærværk mod elektrisk installationer.

Der er dårlig vej til landsætningsted for joller der er beliggende oppe over Kullorsuaq som er farlig at færdes i om vinteren når der er mørkt og ligger langt væk.

Ophalede joller pladses mellem virksomhederne Pilersuisoq A/S og Arctic Fish Greenlands fabrik, hvor eventuel brand kan få alvorlige konsekvenser.

Med disse grundlag ønskes tilslutning til forslaget, da fiskeri erhvervet er under kraftig udvikling og da det er vigtigt med sikre landsætningsted til kostbare joller.

Videre forløb: Sagen sendes til behandling i Udvalget for Teknik.

Deadline: Sagen skal senest i marts tages op i udvalget.

#Resterende medlemmer

Forslag eller forespørgsler fra medlemmer er færdig behandlet eller er under behandling.

Videreførelse

Sekretariat har til opgave, at behandle ovenfor anførte forslag og skal sikre at forslagene fremlægges udvalgene til de fastsatte datoer.

Økonomiske konsekvenser:

Ingen.

Lovgrundlag og rammesættende dokumenter:

Ingen.

Sagsbehandling:

Økonomiudvalget
Kommunalbestyrelsen

Beslutningen i Økonomiudvalget:

Sekretariatet indstiller til Økonomiudvalget at:

Økonomiudvalget tager ovenfor fremsatte til efterretning

Beslutning
Indstillingen blev godkendt.

Indstilling:

Økonomiudvalget indstiller til Kommunalbestyrelsen at:

Tilslutte sig Økonomiudvalgets beslutning

Bilag:

Bilag 001-01: Lena Ravn Davidsens, forslag om udvidelse af Atuarfik Mathias Storch

Beslutning:

| Sag nr. | Emne | Bilag nr. | 004 |
|------------|--|-------------|--------------------|
| KOM 21-005 | Forslag til syv vedtægter om anvendelse af motoriserede befordringsmidler i det åbne land i Avannaata Kommunia for vinterkørsel. | Journal nr. | 75.20/ 23.09.01 |

Resumé:

Økonomiudvalget har på sit ekstraordinære møde den 12. november 2020 behandlet forslag til syv vedtægter om anvendelse af motoriserede befordringsmidler i det åbne land i Avannaata Kommunia for vinterkørsel. Disse vedtægter har været i offentlig høring i perioden fra den 23. november til og med den 06. december 2020. I høringsperioden indkom 35 høringsvar. Sekretariatet har behandlet høringsvarene og indarbejdet disse i forslagene. Forslagene er nu klar til, at blive sendt til Naalakkersuisut med hebblik på kundgørelse, hvorefter vedtægterne vil blive gældende.

Sagsfremstilling:

Kommunen opdelt i syv selvstændige områder med hver sin vedtægt. De syv områder er Ilulissat området, Nuussuaq området, Uummannaq området, Sigguk området, Upernavik området, Kullorsuaq området og Avangersuaq området.

Proceduren for godkendelse af kommunale vedtægter fremgår af køreplan fra Naalakkersuisut fra Formandens Departementet. Når forslag har været i høring, behandler kommunen de modtagne svar og fremsender på ny vedtægten til ressortdepartement, hvor nogle er indarbejdet og andre ikke. Departementet sender reviderede vedtægter til lovteknisk gennemgang i Lovafdeling ved Formandens Departement. Når kommunen har modtaget respons fra Departementet, er det op til kommunen at indarbejde Lovafdelingens rettelser i vedtægterne. De bearbejdede vedtægter kan nu behandles i kommunens fagudvalg, inden de kan behandles i Kommunalbestyrelsen. Når vedtægten Kommunalbestyrelsen har godkendt vedtægterne underskriver Borgmesteren de kommunale vedtægter på vegne af kommunalbestyrelsen og fremsender disse til ressortdepartement. Disse vedtægter skal i henhold til disses lovhjemmel ikke stadfæstes af Naalakkersuisut, men skal udelukkende kundgøres af Lovafdelingen ved Formandens Departement med henblik på kundgørelse på naalakkersuisut.gl, hvorefter de er gældende.

Alle syv vedtægter er udarbejdet i overensstemmelse med Selvstyrets bekendtgørelse nr. 10 af 10. oktober 2013 om anvendelse af motoriserede befordringsmidler. I nærværende sagsfremstilling fokuseres på tilsyn m.v.:

§ 10. Kommunalbestyrelsen fører tilsyn med, at reglerne i denne bekendtgørelse overholdes.

Stk. 2 Kommunalbestyrelsen meddeler påbud og forbud når de under § 7, stk. 1 og 2 nævnte retningslinjer for kørsel i en periode ikke er opfyldt.

Stk. 3. Påbud kan omfatte krav til anvendelse af bestemte ruter.

Stk. 4. Forbud kan omfatte krav om indstilling af al færdsel inden for bestemte områder og tidsperioder.

Løsningsforslag – Faglige vurdering

Der er stor forskel på indhold og omfang på de 35 høringsvar. Nogle svar er direkte vedtægtsrelaterede og andre indirekte vedtægtsrelaterede. I nærværende sagsbehandling behandles udelukkende vedtægtsrelaterede forhold. De ikke vedtægtsrelaterede forhold bliver behandlet i forbindelse med Økonomiudvalgets behandling af forslag til Planstrategi 2020.

Alle høringsvar er vedlagt som bilag både med oversigt og i deres fulde indhold. Ved gennemgang af høringsvarene er der lavet den vurdering at, de høringsvar, der direkte påvirker vedtægtsteksten kaldes vedtægtsrelaterede høringsvar. Nedenfor er lavet en faglig vurdering af disse.

| Ilulissat område – ændringsforslag | | |
|------------------------------------|---|--|
| Høringsvar | Anbefaling | Antal henvendelser |
| Ingen kørsel i Kangia | <p>Anbefaler at fjerne alt kørsel i Kangia.</p> <p>Såfremt der etableres enten en kørezone eller en kørselskorridorer vil al jagt i det inderste område ved gletcheren fuldstændig forbydes, uden hensyntagen til befordringsmiddel. Jf. rådgivning fra Naturinstituttet.</p> | <ol style="list-style-type: none"> 1. IQPP, NR. 8/POST 10 2. VB Ilulissat ApS og Ilulissat snescooterforening, NR. 10/POST 12 3. Fisker og Fanger forening samt Hellefisk fiskernes forening i Ilulissat, NR. 13/POST 15 (Indsamlede underskrifter 107) 4. Privat, NR. 14/POST 16 (Indsamlede underskrifter 48) 5. Privat, NR. 18/POST 21 6. Qimussersaq 71, NR. 20/POST 23 7. Privat, NR. 22/POST 25 8. Adventures in Greenland, NR. 23/POST 26 9. IAPP NR. 24/POST 27 10. Privat, NR. 31/POST 31 11. Privat, NR. 32/POST 35 |
| Korridoren over isfjorden | <p>Anbefaler at alt fjerne kørsel over isfjorden.</p> <p>På baggrund af høringsvar om kørselssikkerheden, den uforstyrrede natur samt risiko for uheld med snescootere. Området er som bekendt udpeget som et UNESCO verdensarvområde.</p> | <ol style="list-style-type: none"> 12. Privat, NR. 9/POST 11 13. Privat, NR. 14/POST 16 (Indsamlede underskrifter 48) 14. Qimussersaq 71, NR. 20/POST 23 15. Arctic Living NR. 22/POST 25 16. Privat, NR. 31/POST 31 17. Privat, NR. 32/POST 35 18. Privat, NR. 33/POST 34 Privat, NR. 34/POST 33 |

| Ilulissat område – ændringsforslag | | |
|---|---|--|
| Høringssvar | Anbefaling | Antal henvendelser |
| Ønsker ikke, kørsel på Tasiusaq Fjorden (armen øst for isfjorden) | Anbefaler at Tasiusaq fjorden fjernes som kørezone. På baggrund af høringssvar om muligheden for sælfangst (uuttoq). | 19. Privat, NR. 35/POST 36 |
| Fladekørsel er ikke tilladt i den landskabelige bufferzone ved Ilulissat Isfjord. | Imødekommes På baggrund af bestemmelserne i kommuneplanen. | 20. Departementet for Forskning og Miljø. NR. 30/POST 30 |
| Dispensation til benyttelse af transportkorridor i vandspærrezone i Ilulissat: § 5, stk. Det bør nævnes at, der er en dispensationsfastlagt transportkorridor gennem vandspærrezone ved Ilulissat. Denne kunne eventuelt formuleres: Stk. 2 Færdsel med motoriserede befordringsmidler er ikke tilladt indefor vandspærrezone, dog jf. stk. 3 (Ny) Stk. 3 Det er givet dispensation til at anvende motoriserede befordringsmidler i en korridor gennem vandspærrezone ved Ilulissat | Imødekommes. | 21. Departementet for Forskning og Miljø, POST NR. 30 |

| Nuussuaq området – ændringsforslag | | |
|--|---|---|
| Høringssvar | Indstillinger | Antal henvendelser |
| Der ønskes flere kørselskorridorer på Nuussuaq halvøen. | Naturinstituttet skal have afklaret forhold omkring rensdyrenes ynglesteder. Dette vil være klar til udvalgets kommende møde. | 1. Privat, NR. 12/post 14 2. Fisker og Fanger forening i Qaarsut, NR. 28/POST 31 |
| Den grønlandske overskrift ”Nuussuup eqqaani” ændres til ”Nuussuup nunataani”. | Det anbefales, at dette navn ændres. | 3. Fisker og Fanger forening i Qaarsut, NR. 28/POST 31 |
| Bortfald af drikkevandsområdet. | Det forventes, at foreligger en afklaring af, om drikkevandsområdet bortfalder. Det forventes, at der foreligger en afklaring fra Naalakkersuisut til udvalgsrådet. | |

Uummannaq området – ændringsforslag

| Høringssvar | Anbefaling | Antal henvendelser |
|-------------|-----------------|--------------------|
| | Ingen ændringer | 0 |

Sigguk området – ændringsforslag

| Høringssvar | Anbefaling | Antal henvendelser |
|-------------|-----------------|--------------------|
| | Ingen ændringer | 0 |

Upernavik område – ændringsforslag

| Høringssvar | Anbefaling | Antal henvendelser |
|-------------|-----------------|--------------------|
| | Ingen ændringer | 0 |

Kullorsuaq området – ændringsforslag

| Høringssvar | Anbefaling | Antal henvendelser |
|-------------|-----------------|--------------------|
| | Ingen ændringer | 0 |

Avanersuaq området – ændringsforslag

| Høringssvar | Indstilling | Antal henvendelser |
|--|-------------|------------------------------------|
| Sermersuaq/Humboldt Gletscher området. GN gør opmærksom på at området ud munden af og op ad Humboldt Glecheren/Sermersuaq mellem Washington Land og Inglefield Land er hi-område for isbjørn. Anbefaler derfor, at dette område angives som `følsomt` og derfor afskærmes for kørsel. GN tilbyder at bestå med nærmere afgrænsning af dette følsomme område. Det kan ligeledes ses på Naturemap.eamra.gl. | Imødekommet | 1. Naturinstituttet NR. 25/POST 28 |
| Den østlige del af Inglefield Land er karakteriseret som `følsom`. GN anbefaler at det følsomme område udvides ca 40 km mod vest. Dette begrundes med udbredelsen af moskusokser og rensdyr samt forekomster af ulve. Der findes kun lidt viden om den reelle udbredelse af de tre pattedyrsarter og med baggrundi fangstdata vurderes det at en udvidelse af det følsomme område ikke vil påvirke fangsten negativt. Det kan derimod sikre de relativt små bestande mod forstyrrelser, der kan påvirke dem negativt i en sårbar periode med fødeknaphed. GN tilbyder at bistå med nærmere afgrænsning af det følsomme område. | Imødekommet | 2. Naturinstituttet NR. 25/POST 28 |

| Generelt for alle vedtægter – ændringsforslag | | |
|---|---|--|
| Høringssvar | Anbefaling | Antal henvendelser |
| Fjern Pituffik (paragraf 1, stk. 2) (Alle undtagen Avanersuaq) | Bemærkningen tages til efterretning. Pituffik nævnes alene i vedtægten for Avanersuaq området. | 1. Privat, POST NR. 21/POST 24 |
| Ukorrekt hjemmelbestemmelse, paragraf 7, stk 2, her bør stå stk 1. | Dette rettes. | 2. Arctic Living, NR. 22/POST 25 |
| <p>§ 1 stk. 1 a) Der henvises til kortbilag 1 i forbindelse med afgrænsning af det åbne land. Kortbilagene er ikke nummererede. Ifølge bilagsoversigten er bilag 1 oversigtskortet over kommunen. Oversigtskortet giver ikke mulighed for at afgrænsningen mellem by/bygd og det åbne land. Departementet for Forskning og Miljø hensiver til Landsplansafdelingens skrivelse til Plannetværket vedrørende rettelser til plangrundlaget – Lokalitetsregister,</p> <p>§ 4 stk. 2 a) "vinterkøretøjer" bør erstattes med "motoriserede transportmidler" eller "motorkøretøjer".</p> <p>§ 6 imm. 3 "Inatsisartut bekendtgørelse" bør erstattes med "Naalakkersuisuts bekendtgørelse".</p> <p>§ 11 Skriv dato for ikrafttrædelsen. Vedtægten skal ikke stadsfæstes af Naalakkersuisoq, men alene kundgøres af Lovafdelingen i Selvstyret. Dette gælder også for afsnittet under borgmesterens underskrift. Ikrafttrædelsesdatoen aftales med Lovafdelingen, forud for borgmesterens godkendelse. Se eksempel for Sermersooq.</p> <p>Høringsperioden bør være længere.</p> | <p>Byer og bygder er markeret og de deltaljerede kort indgår i hvert enkelt vedtægt, hvorfor oversigtskortet ikke bearbejdes yderligere.</p> <p>Imødekommet.</p> <p>Imødekommet.</p> <p>Imødekommet.</p> <p>Imødekommes ikke. Borgmessteren har vurderet, at det var vigtigt med en relativ kort høringsperiode for at fremme processen..</p> | <p>3. Departementet for Forskning og Miljø NR. 28 og 30, POST NR. 30</p> <p>4. Departementet for Forskning og Miljø, NR. 28 og 30, POST NR. 30</p> <p>5. Departementet for Forskning og Miljø, NR. 28 og 30, POST NR. 30</p> <p>6. Departementet for Forskning og Miljø NR. 28 og 30, POST NR. 30</p> <p>7. Arctic Living NR. 22/POST 25, Privat NR 18/POST 21, Privat NR. 31/POST 31.</p> |

| Generelt for alle vedtægter – ændringsforslag | | |
|--|--|--------------------|
| Høringssvar | Anbefaling | Antal henvendelser |
| Forholdet til hvalrossers og narhvalers sfæren ved iskanten. | Departementet for Forskning og Miljø har den 29-01-2021 telefonisk meddelt, at Naturinstituttet har rådgivet om, at der skal tages særlige hensyn til hvalrossers og narhvalers adfærd ved iskanten. Det forventes, at der foreligger en afklaring af Naturinstituttet, som kan foreligges til udvalgsrådet. | |

Tilsyn m.m.:

Sekretariatet er i gang med at udarbejde en monitoreringsplan for at overholde tilsynspligten.

Idet videre forløb

Uddrag fra bilag 001-4: Køreplanen

| Proces | Opfølgning |
|---|---|
| 1. Udkast til kommunal vedtægt fremsendes på ny til ressortdepartementet, som derefter sender udkastet til lovteknisk gennemgang i Lovafdelingen ved Formandens Departement. | Departementet for Forskning og Miljø forventer, at det vil tage Lovkontoret en uge at foretage denne gennemgang. |
| 2. Kommunen indarbejder Lovafdelingens rettelselser i udkastet til kommunalvedtægt. | Respons fra Departementet indarbejdes i vedtægten. |
| 3. Herefter sendes udkastet til kommunal vedtægt med foretagne rettelselser til behandling i kommunens fagudvalg forinden fremsendelse til kommunalbestyrelsen. | De tilrettede vedtægter kan nu sendes til behandling i Udvalget for Teknik 4. februar 2021, Økonomiudvalget 11. februar 2021 og Kommunalbestyrelsen 19. februar 2021. |
| 4. Borgmesteren underskriver den kommunal vedtægt på vegne af kommunalbestyrelsen og fremsender den til ressortdepartementet. Såfremt loven direkte foreskriver stadfæstelse af Naalackersuisut, underskrives vedtægten ligeledes af den ressortansvarlige Naalackersuisoq. | Herefter kan de godkendte vedtægter med Borgmesterens underskrift fremsendes til kundgørelse i Naalackersuisut. - Dette lovgrundlag kræver ikke stadfæstelse af Naalackersuisut. |
| 5. Ressortdepartementet fremsender den stadfæstede vedtægt til Lovafdelingen ved Formandens Departement med henblik på kundgørelse på naalackersuisut.gl. | Når vedtægterne er kundgjort træder de i kraft og er gældende. Det forventes, at Naalackersuisut kundgør vedtægterne den 24. februar 2021. |

Monitorering:

Kommunalbestyrelsen har tilsynspligten i det åbne land. Sekretariatet går snarest i gang med at udarbejde en plan for tilsyn. Det vil særligt være ved de kritiske punkter som vandspærrezoner, korridorer og fredede områder, der vil blive foretaget tilsyn. Opgaven er placeret i Driftsafdelingen, og der vil ske et samarbejde med de lokale Borgerservicecentre, der har ansvaret for bygdernes medarbejdere. Det forventes, at der vil blive forelagt en monitoreringsplan inden næste vinter.

 Lovgrundlag og rammesættende dokumenter:

- Selvstyrets bekendtgørelse nr. 10 af 10. oktober 2013 om anvendelse af motoriserede befordringsmidler.
- Køreplan af den 9. februar 2017 om for den typiske tilblivelse af en kommunal vedtægt med hjemmel i lov eller bekendtgørelse.

 Økonomiske konsekvenser:

Selve arbejdet med forslag til vedtægter om anvendelse af motoriserede befordringsmidler i det åbne land i Avannaata Kommunia for vinterkørsel medfører i sig selv ikke økonomiske konsekvenser for kommunen.

Når vedtægterne er kundgjort, har Kommunalbestyrelsen pligt til holde tilsyn. Når en monitoreringsplan træder i kraft, kan der komme økonomiske konsekvenser for kommunen i form af udgifter til skilte og afmærkninger samt evt. anskaffelse af snescootere, hvor der er behov herfor.

 Sagsbehandling:

Udvalget for Teknik
Økonomiudvalget
Kommunalbestyrelsen

 Beslutning i Udvalget for Teknik:

Sekretariatet indstiller til Udvalget for Teknik at:

Bemærkningerne fra Departementet og fra den lovtekniske gennemgang (2. ressort gennemgang) tages til efterretning (med forbehold for afklaring fra Naturinstituttet om forholdet til rensdyrernes kælvingsområdet på Nuussuaq halvøen og Naturinstituttets afklaring af, hvordan der skal tages særlige hensyn til hvalrossernes og narhvalernes adfærd ved iskanten i Avannersuaq området) samt at de syv vedtægter (med forbehold for, om vedtægten for Nuussuaq halvøen kan godkendes nu) om anvendelse af motoriserede befordringsmidler i det åbne land foreløbigt godkendes med henblik på godkendelse i Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen.

 Beslutning:

Dagsordens punktet er godkendt. Seks vedtægter videresendes til behandling i Økonomiudvalget, bilaget vedrørende Nuussuaq er ikke inkluderet idet behandlingen i Selvstyret endnu ikke er færdig.

Beslutningen i Økonomiudvalget:

*Udvalget for Teknik indstiller til Økonomiudvalget at:
Tilslutte sig beslutningen i Udvalget for Teknik.*

Beslutning

Ordet ”Nuussuup qeqertaasartaani” benyttes på grønlandsk skal rettes, idet der er sket fejl under oversættelsen.

Opsættelse af skilte der markerer grænser ved Ilulissat ønskes.

Det ønskes at der ikke skrives cm, men der skrives kun kørsel på sne, lovligheden af dette undersøges inden Kommunalbetyrelsens næste møde.

Formands beslutning i Udvalget for Teknik:

Sekretariatet indstiller til formanden for Udvalget for Teknik at:

Formanden for Udvalget for Teknik træffer beslutning og denne beslutning sendes til Borgmesteren således denne som Borgmester kan træffe beslutning på vegne af Økonomiudvalget.

Beslutning:

Godkendt.

Formands beslutning i Økonomiudvalget:

Formanden for Udvalget for Teknik indstiller til Økonomiudvalget at:

Formanden for Økonomiudvalget træffer beslutning og denne beslutning sendes til Kommunalbestyrelsen således denne som Borgmester kan træffe beslutning på vegne af Økonomiudvalget.

Beslutning:

Godkendt

Indstilling:

Økonomiudvalget indstiller til Kommunalbestyrelsen at:

Tilslutte sig beslutningen i Økonomiudvalget.

Bilag:

| | |
|---------------|--|
| Bilag 002-01: | Forslag til vedtægt for Ilulissat området |
| Bilag 002-02: | Forslag til vedtægt for Nuussuup området |
| Bilag 002-03: | Forslag til vedtægt for Ummannap området |
| Bilag 002-04: | Forslag til vedtægt for Sigguk området |
| Bilag 002-05: | Forslag til vedtægt for Upernavik området |
| Bilag 002-06: | Forslag til vedtægt for Kullorsuaq området |
| Bilag 002-07: | Forslag til vedtægt for Avanersuaq området |

Beslutning:

| | | | |
|-------------------|---|--------------------|-----------------|
| Sags nr. | Emne | Bilag. nr. | 006 |
| ØKO 21-010 | Godkendelse af planstrategi 2020 | Journal nr. | 16.03.00 |

Resumé:

På mødet fredag den 30. oktober 2020 godkendte kommunalbestyrelsen forslag til Plastrategi 2020 der nu forelægger klar til godkendelse.

Sagsfremstilling:

Planstrategien har i perioden fra den 4.11.2020 til den 16.12.2020 været i offentlig høring.

Der er under høringperioden om Planstrategi 2020 indkommet fem høringssvar. I høringsperioden om Planstrategi 2020 blev offentlig høring om forslag til syv vedtægter om anvendelse af motoriserede befordringsmidler fuldført. Flere indkomne høringssvar har direkte relation til Planstrategi 2020. Punkterne 1 – 5 omhandler høringssvar med reaktion til høring om Planstrategien, modtagne høringssvar i omhandlende i punkt 6 er vedtægtsrelateret.

1. Høringssvar fra Grønlands Erhverv.
 - 1.1. En status på planstrategi 2017.
 - 1.1.1. Redegørelsen er medtaget i Planstrategien.
 - 1.2. Hvordan gøres hellefiskefiskeriet bæredygtigt.
 - 1.2.1. Fiskeriet og kvotetildeling m.m. er Selvstyrets ansvarsområder.
Derfor har kommunalbestyrelsen ingen beslutningskompetance, men kan deltage drøftelserne.
 - 1.3. At der hvert 4. år laves samlet oversigt over planer og projekter således det er muligt for interessenter, at holde kommunen op på, hvorledes skattekronebrugen bruges bedst muligt.
 - 1.3.1. Det påregnes, at arbejdet med udarbejdelse af sektorplaner på begynder efter godkendelse af ny for 2021-2033 i Avannaata Kommunua, heri vil der blive udarbejdet en samlet oversigt.
 - 1.4. Konkret tiltag, der skal sikre en mere effektiv og mere moderne udnyttelse af energien.
 - 1.4.1. Sådanne tiltag kan indarbejdes i sektorplanerne, derudover kan der føres drøftelser med de ansvarlige for energisektoren.
 - 1.5. Indsatsområderne i Planstrategien skal indeholde FN's verdensmål om bæredygtighed.
 - 1.5.1. Er indarbejdet i Planstrategi 2020.
2. Høringssvar fra Steen Banggaard.
 - 2.1. Kommunen skal leve op til UNESCO konceptet, turisterne jo kommer her på grund af den rene arktiske natur. Det foreslås, at der udarbejdes plan for færdsel, hvor gående og motorkøretøjer adskilles, gør bymidten til Ilulissat arkaden, kunstmæssigt udformet ud fra det Ilulissat står for i dag, nemlig Isfjords komplekset og en dynamisk fiskeriby.
 - 2.1.1. Kan indarbejdes tilpasset i de kommende nye sektorplaner med udgangspunkt i værdier og visioner.
 - 2.2. Oprettelse af gågade og frilandsområder.
 - 2.2.1. Kan indarbejdes tilpasset i de kommende nye sektorplaner med udgangspunkt i værdier og visioner.
 - 2.3. Stigende antal af biler kan give miljø- og sundhedsmæssige problemer.
 - 2.3.1. Kan indarbejdes tilpasset i de kommende nye sektorplaner med udgangspunkt i værdier og visioner.

3. Høringssvar fra Departementet for Fiskeri, Fangst og Landbrug.
 - 3.1. Departementet bemærker, at kommunen vil arbejde for et bæredygtig fiskeri, samt fangst af alle fangstarter, har fokus på tabt fangstredskaber ved fiskeriet, og vil skabe bedre vilkår for fiskerierhvervet.
 - 3.1.1. Er indarbejdet i strategien for bæredygtig turisme og lokal erhvervsudvikling.
 - 3.2. Departementet ser positivt på, at kommunen vil undersøge muligheden for at indføre skolemadsordning.
 - 3.2.1. Er indarbejdet i strategien for gode rammer for børns læring.
 - 3.3. Departementet bemærker, at kommunen vil styrke bæredygtig turismedestination.
 - 3.3.1. Er indarbejdet i strategien for ansvarlig turismeudvikling.
 - 3.4. Departementet bemærker, at kommunen vil åbne marked for adventure-turisme.
 - 3.4.1. Er indarbejdet i strategien for ansvarlig turismeudvikling.
 - 3.5. Departementet bemærker, at kommunen har forståelse for klimaændringers direkte påvirkninger af fangstressourcerne.
 - 3.5.1. Er indarbejdet i strategien for lokal erhvervsudvikling.
4. Høringssvar fra Departementet for Erhverv, Arbejdsmarked, Handel og Energi.
 - 4.1. Departementet bemærker, at der på side 20 i den danske version af planstrategien omtales mulighed for turskat. Indførelse af turistskat ligger hos Selvstyret og er ikke et kommunalt ansvar.
 - 4.1.1. Afsnittet: ”Vi vil også undersøge vores muligheder for at regulere antallet og fordelingen af turister. Det kan eksempelvis ske gennem opkrævning af afgifter i forbindelse med krydstogtskibenes ankomst i sommerperioden, samt indførelse af en turistskat, der opkræves ved adgang til særlige naturområder eller hotelovernatninger, som man bl.a. har gjort det i Venedig og på Færøerne, hvor skatterne anvendes til naturpleje.” ændres således: ”Vi vil også undersøge vores muligheder for at regulere antallet og fordelingen af turister. Vi vil samarbejde med turismeerhvervet, Selvstyret og andre interessenter for, at indhente inspiration til ny strategi til styring af ”Omsætning fra turismen”. Turismeskatter i Venedig og Færøerne der anvendes til naturpleje kan nævnes som inspiration.
 - 4.2. Ligeledes bliver der på side 20 i den danske version af planstrategien nævnt mulighed for opkrævning af afgifter i forbindelse med krydstogtskibenes ankomst i sommerperioden. Også her vil gøre opmærksom på, at hjemlen for indførelse af afgifter i forbindelse med krydstogtsanløb ligger hos Selvstyret, og kan ikke afgøres kommunalt.
 - 4.2.1. Se afsnit 4.1.1.
5. Høringssvar fra Nukissiorfiit.
 - 5.1. Nukissiorfiit synes, at strategien mangler fokus på bæredygtig elproduktion til fordel for miljøet.
 - 5.1.1. Følgende ordlyd indarbejdes som indsatsområde i planstrategien ”Arbejdet med implementering og dialog om udvikling af Nukissiorfiits strategiske indsatsområder.”
 - 5.2. Nukissiorfiit understreger nødvendigheden for stadig større inddragelse og dialog i forbindelse med udviklingen af byer og bygder i kommunen.
 - 5.2.1. Se afsnit 5.1.1.
 - 5.3. Nukissiorfiit ønsker, at under indsatsområde 7 indarbejdes Nukissiorfiits strategiske indsatsområde, som skal sikre grøn og billig varme bl.a. til Ilulissat.
 - 5.3.1. Se afsnit 5.1.1.

- 6.1. Indkomne svar til høring om forslag til vedtægter om benyttelse af motoriserede befordringsmidler i det åbne land i Avannaata Kommunia for vinterkørsel. Flere høringssvar er ikke direkte vedtægtsrelaterede, men indeholder almindelige generelle bemærkninger.
- 6.2. Vedrørende bevarelsen af den unike arktiske natur i Grønland.
 - 6.2.1. Gode rammer for børns læring, Ansvarlig turismeudvikling, Lokal turismeudvikling, Bosætning, bymiljøer og gode boliger, samt Affaldshåndtering og miljø er indarbejdet i strategiske indsatsområder.
- 6.3. Sikring af Grønlandske slædehunde og slædekørselstraditioner.
 - 6.3.1. Er indarbejdet i strategiske indsatsområde for Ansvarlig turismeudvikling, samt Lokal turismeudvikling og Klima tilpasning.
- 6.4. Vedrørende indarbejdelse af regler om moderne motoriserede befordringsmidler (snescootere og ATV'er) i vores land.
 - 6.4.1. Er indarbejdet i strategiske indsatsområder for Bosætning, bymiljøer og gode boliger, samt Klima tilpasning.

Strategiplan 2020 vil danne grundlag for beslutning om udformning af Avannaata Kommunias Plan 2028-2032. Kommunalbestyrelsen ønsker, at FN's verdensmål for bæredygtig udvikling skal danne grundlag for kommunens nye visioner. Planstrategien indeholder kommunens nye visioner, nye værdier og strategiske indsatsområder. Dette skal bl.a. ses i sammenhæng med Naalakkersuitsuts fremlæggelse af grundlaget for aktiviteter vedrørende FN's verdensmål, bl.a. for at gøre Grønland mere synlig i påbegyndelsen i arbejdet med arktisk strategi. I marts 2009 blev møde i Ilulissat forberedt, her drøftede FN ny arktisk strategi. På grund af corona pandemien er arbejdet midlertidigt stoppet. Kongeriget nuværende arktisk strategi 2011 udløber med udgangen af 2020.

Visioner:

Avannaata Kommunia vil gå bæredygtighedens vej. Derfor har Kommunalbestyrelsen formuleret en ny vision for kommunen, som afspejler den nye retning.

Bæredygtighed handler om, hvordan vi kan skabe gode vilkår for mennesker og miljø, både nu og i fremtiden. Det betyder blandt andet, at vi må forvalte vores ressourcer med omtanke, så vi kan overdrage jorden i god behold til de kommende generationer. Bæredygtighed handler både om sociale, fysiske, økonomiske samt klima- og miljømæssige områder.

En bæredygtig udvikling er en stor opgave, som kommunen ikke kan løfte alene. Vi må alle sammen bidrage og derfor vil den fremtidige udvikling foregå i et tæt samarbejde med borgere, erhvervsliv, frivilligsektoren og andre myndigheder. Derfor har Kommunalbestyrelsen besluttet, at kommunens nye vision skal være "Sammen om en bæredygtig udvikling".

FNs verdensmål for bæredygtighed:

De 17 verdensmål blev vedtaget i 2015 af alle FN's medlemslande. Hensigten med målene er, at alle verdens lande frem til 2030 samles om at skabe bæredygtig forandring i verden, og blandt andet arbejde for at bremse klimaforandringerne, mindske uligheden og øge folkesundheden.

I Planstrategi 2020 har kommunen derfor valgt at fokusere på de verdensmål og delmål, der bedst afspejler de udfordringer, vi står over for nu og i de kommende år. Kommunalbestyrelsen vil efterfølgende lave status for arbejdet med FN's Verdensmål i forbindelse med udarbejdelse af fremtidige planstrategier.

Værdier:

Kommunens arbejde vil bygge på fire værdier, som kommunens borgere har været med til at definere. De fire værdier skal være kendetegnende for kommunens fremadrettede arbejde, og være med til at sikre, at kommunen kan realisere sin vision og målsætninger.

Kommunen skal arbejde på fire værdier, som borgerne har med indflydelse på. Kommunens arbejde skal fra nu af kendetegnes af de fire værdier, hvorved virkeliggørelsen af kommunens visioner og mål sikres. De fire værdier er:

- Langsigtet planlægning: Vi vil tænke langsigtet og bæredygtigt med omtanke for fremtidens behov.
- Nytænkning: Vi vil finde nye løsninger tilpasset de lokale behov og udfordringer.
- Kvalitet: Vi vil styrke serviceniveauet og de ansattes fagligheder, så høj kvalitet bliver kendetegnende for kommunens arbejde.
- Ansvarlighed: Vi vil handle ansvarsfuldt og leve op til borgernes forventninger.

Vigtigste indsatsområder:

Visionen skal realiseres gennem en helhedsorienteret og langsigtet udvikling af 10 strategiske indsatsområder. Indsatsområderne afspejler kommunens aktuelle udfordringer og potentialer og er blevet til på baggrund af fokusgruppeinterviews med kommunens forvaltninger.

Løsningsforslag – faglig vurdering

1. Planstrategi 2020 | Avannaata Kommunua

1.1. I 2020 vil der desuden blive gennemført en debat om en strukturplan for byudvikling af Ilulissat, som i Avannaata Kommuneplan bliver udmøntet til et egentligt plangrundlag som grundlag for byens udvikling.

- 1.1.1. Til at begynde med, afholdes der borgermøde gennem Facebook for borgere i kommunen, her vil status og indhold af nærværende planstrategi blive redegjort. Denne plan 2020 blev godkendt af kommunalbestyrelsen. Næste skridt er arbejdet med virkeliggørelsen af planer og indsatser, således planerne danner grundlag for fremgangsmåden for kommuneplanen.
- 1.1.2. Som følge af udvidelsen af lufthavnen planlægges der et møde med drøftelse af behovet for fornyelse af infrastrukturen i Ilulissat. Det er forventning, at der deltager repræsentanter udpeget af Naalakkersuisut, departementer, Kalaallit Airport, Nukissiorfiit og andre. Det forventes, at mødet kan afholdes når situationen med Covid-19 er overstået. Samtidig arbejdes der på at, finde finansieringsform til løsning af nødvendige fornyelsen af infrastrukturen.

1.2. Siden Planstrategi 2017 er der sket lovændringer, og praksis om arealtildelinger har derfor fået nye forudsætninger. Kommuneplanens bestemmelser for arealtildeling vil blive grundigt gennemgået og eventuelt opdateret. Den reviderede kommuneplan, Kommuneplan 2021 – 2033, vil efter kommunalbestyrelsens godkendelse blive sendt i 8-ugers offentlig høring, hvor kommunens borgere kan tilkendegive deres mening.

- 1.2.1. Landsplansafdelingen under Departementet for Finansiering har påbegyndt en større revision af loven om planlægning og arealanvendelse. Det forventes, at sagen drøftes under Inatsisartut's efterårssamling 2021. Sekretariatet vurderer derfor at, ændringer i bestemmelserne om arealanvendelse i kommuneplanen først realiseres efter ny lov.
- 1.2.2. Kommunalbestyrelsen kan til enhver tid vedtage ny planstrategi, det skal understreges at lignende planstrategier som nærværende ikke altid er forskellige samlet strategier. Strategi for en indsatsområde kan godkendes, eksempelvis når planen skal danne grundlag for strategi til et nyt indsatsområde.

Avannaata Kommuniplan 2021 – 2033

- 2.1. Med denne planstrategi indstiller kommunalbestyrelsen, at der foretages en delrevision af kommuneplanen for den næste 12 års periode. I Planstrategi 2020 indeholder enkelte indsatsområder der er anført, heri redegøres der kort for hvordan forslag til revision af kommuneplanen stilles. Herefter overdrager nuværende Kommunalbestyrelse Planstrategien til kommende Kommunalbestyrelse, der vil blive valgt den 6. april 2021, selvfølgelig er det op til den nye kommunalbestyrelse at, beslutte om den har samme ønsker som nuværende kommunalbestyrelse.
- 2.2. Direktionen har udarbejdet forslaget til revision af nuværende kommuneplan, men selvfølgelig er det op til den kommende kommunalbestyrelse selv at tage beslutning herom.
 - 2.2.1. Med henvisnin til ovenfor nævnte revision af loven vurderer direktionen, at det kan blive nødvendigt at foretage små ændringer i kommuneplanen:
 - 2.2.1.1. I B områderne (Erhverv- og havneområder) pladseres bestemte butikker. Dette indarbejdes i generelle bestemmelser.
 - 2.2.1.2. Almindelige bestemmelser udarbejdes, samtidig udarbejdes bestemmelser om konkrete indsatsområder for hoved sektorer, disse skal danne grundlag for udarbejdelse af regler for transport af fødevarer til brætsalgssteder i byer og bygder.
 - 2.2.1.3. Overskrifterne i kommuneplanen skal være overskuelige, således kommuneplanen på den måde bliver mere lidt forståelig for borgerne.
 - 2.2.1.4. Der skal udarbejdes grundlag for regler om landsætning af fartøjer om vinteren.
 - 2.2.1.5. Der skal foretages vurdering af retningslinier for parkering af biler.
 - 2.2.1.6. Rammerne for retningslinier om anlæggelse og bygning af veje tilrettes.
 - 2.2.1.7. Ved tildeling af dispesation til forskellige boligområder, underøges hvilke dimensioner der skal benyttes på verandaer, altaner, overbygninger, indgange, trapper og gangbroer m.m.
 - 2.2.1.8. For at gøre kravene om højde på anlæggelse af byggerier i forhold til omgivelserne, mere overskuelige udarbejdes en redegørelse.
 - 2.2.1.9. Planer der er i høring of godkendte planer med ens politisk synspunkterm tilføjes hvor særskilt godkendelse er taget.
 - 2.2.1.10. Betydning af kælder i Grønland undersøges, da kælder ikke benyttes som ord i vores land, da kælder som udgangspunkt er udgravet under jorden.
 - 2.2.1.11. Der udarbejdes en vejledning, således borgerne ikke er tvivl om hvad kommunenplanen er.
 - 2.2.2. Indsatsområderne i planstrategien ved revision af Avannaata Kommuniasplan 2018-2030 fremgår følgende:
 - 2.2.2.1. Stærke lokalsamfund, aktivt medborgerskab og kulturliv:
 - Fremtidig udvikling tager højde for lokal identitet.
 - Inddrage borgerne i planlægningen.
 - Bedre udnyttelse af eksisterende faciliteter.
 - Fokuserer indsatser på langsigtede løsninger.
 - 2.2.2.2. Gode rammer for børns læring:
 - Opgradere skolerne, så der er funktionelle og har tidssvarende faciliteter.
 - Indtænke naturen og idrætsfaciliteter i planlægningen af nye institutioner.
 - Etablering af attraktive lærerboliger i bygderne for at tiltrække og fastholde uddannede lærer.
 - 2.2.2.3. Fokesundhed og trivsel for alle:
 - Understøtte udlæg af egnede arealer til nødboliger, krisecentre og socialboliger.
 - Undersøge de eksisterende idrætsfaciliteters tilstand og afdække behov for nye anlæg.

- 2.2.2.4. Gode beskæftigelsesmuligheder:
 - Udlæg af arealer til ungdoms- og kollegieboliger i nærhed til uddannelsesinstitutioner.
 - Skabe attraktive personaleboliger som en integreret del af de nye boligområder.
- 2.2.2.5. Ansvarlig turismeudvikling:
 - Afdække behov for udlæg af turismerelaterede arealer, herunder udlægge tilstrækkelige, velbeliggende arealer til hotelformål med omtanke for natur og lokalsamfund.
 - Sikre tilgængelighed og mobilitet i hele kommunen.
 - Indtænke turisme i planlægningen af det åbne land.
 - Muliggøre forsyningsinfrastruktur i forbindelse med udvikling af nye destinationer, herunder bedre anløbsfaciliteter i bygderne.
- 2.2.2.6. Lokal erhvervsfremme:
 - Arealer til tunge erhverv udlægges med omtanke for miljø og boliger.
 - Forbedre havnefaciliteter på land til fordel for fiskeriet.
 - Arbejde for gode infrastrukturelle forhold.
- 2.2.2.7. Bosætning, bymiljø og gode boliger:
 - Udlæg af nye arealer til boliger og erhverv skal ske med omtanke for lokalsamfundet og miljøet samt med omtanke for lokalsamfundets unikke kvaliteter og kulturhistorie.
 - Skabe levende bymiljøer med blandede funktioner og gode udearealer og aktiviteter.
 - Udbygge de grønne kikker i bostederne til sammenhængende og trafiksikre grønne forbindelser.
 - Arealressourcer udnyttes med omtanke og at fortætning skal ske, hvor det bidrager positivt.
 - Indarbejdelse af udviklingsplan for Ilulissat Nord i kommuneplanen.
 - udviklingsplaner for de tre byer.
 - Udviklingsplaner for bygderne.
- 2.2.2.8. Adgang til vand og sanitet:
 - Trafikplanlægning i byerne og bygderne, der sikrer gode tilgængelighed til vandforsyning (taphuse).
 - Affalds-, miljø- og spildevandsplanlægning for byerne og bygderne og det åbne land, så gode sanitetsforhold fremmes.
 - Indarbejdelse af bestemmelser til fremme af gode og sunde sanitetsforhold.
- 2.2.2.9. Affaldshåndtering og miljø:
 - Udvikling af miljøvenlig affaldshåndtering i byer og bygder.
 - Undersøgelse af muligheder for placering af nyt dumpareal i Ilulissat.
 - Udvikling af et centralt affaldscenter i Ilulissat.
 - Indtænkning af affaldsløsninger og oplagsarealer i nye områder.
 - Udvikling af bosteder ud fra miljømæssige hensyn.
- 2.2.2.10. Klima tilpasning:
 - Nye udlægges med omtanke for stormflod og permafrost.
 - Fundamenter til huse og veje anlægges med omtanke for permafrost.
 - Materialer og byggeformer er modstandsdygtige over for klimaforandringer.
 - Planlægge slædespor med hensyn til klimaforandringer.
 - Opgradering af grøftesystemet til afledning af overfaldevand og smeltevand.

- 2.3. Det er selvsfølgelig op til den nye kommunalbestyrelse at beslutte om, den har anerledes ønsker til visioner, værdier og strategiske indsatsområder end nævnt i punkt 2.2.
 - 2.3.1. Visioner, værdier og strategiske indsatsområder får virkning i kommuneplanen Avannaata Kommuniaplan 2021-2033 (se 2.2)
 - 2.3.1.1. I den nye kommuneplan vil ny status blive udarbejdet, her i vil statistiske oplysning udformet i henhold til planstrategien indgå. Det er håb, at udarbejde redskab til grundig undersøgelse, der kan bruges ved vurdering af behovet for revision af kommunens budget, der har dannet grundlag for bæredygtighed.
 - 2.3.1.2. Det skal herved nævnes at, når kommuneplanstillæg godkendes er kommuneplanen robust og altid i ny forandring.
1. Sektorarbejdet og planer
 - 3.1. Planstrategien indeholder grundlag for arbejdet i hver enkelt sektor. Hver indsatsområde i sektorarbejdet indeholder håndgribelige mål, og derved danner grundlag fremtidig udarbejdelse af kommunens sektorplaner.
 - 3.1.1. Der forefindes ingen bekendtgørelser fra det offentlige om hvorledes love og planer gøres gældende i kommuneplanens sektorplaner. Det påregnes at, dette vil blive gældende i forbindelse med den kommende lov om planlægning og arealanvendelse til efterårsmøde 2021. Der findes strategier for sektorplaner, og med det som udgangspunkt har Qaasuitsup Kommunia udarbejdet to kommune sektorplaner.
 - 3.1.1.1. Når ny Avannaata Kommuniaplan 2021-2033 forefindes vil direktionen gerne påbegynde arbejdet med sådan et.
 - 3.2. Derfor har kommunen på nuværende tidspunkt i Planstrategi 2020 i de kommende år valgt at fokusere på emner, der på bedste vis viser vigtige indsatser for verdensmål og nogle af andre mål. Efterfølgende vil kommunalbestyrelsen arbejde med status på arbejde med FN's verdensmål i forbindelse med udarbejdelse af fremtidige planstrategier.
 - 3.2.1. Forventning om vurdering af målene hvert 4. år fremgår af Planstrategi 2020.

Det videre forløb

Godkendt Planstrategi 2020:

Godkendt Planstrategi 2020 overdrages til den nye kommunalbestyrelse, denne får også overbragt revideret forslag til Avannaata Kommuniasplan 2018-2030 med henblik på udarbejdelse af Avannaata Kommuniasplan 2021-2033. Efterfølgende skal den nye kommunalbestyrelse selv tage beslutning om den har anerledes ønsker til visioner, andre værdier og anerledes strategi for indsatsområder. Det skal herved oplyses at der til enhver tid kan udarbejdes ny planstrategi alt efter ønsker samt behov og i alle henseende, som kan indeholde bestemte emner og derfor ikke behøver at indeholde overordnede emner.

Sektorarbejdet og planer:

Planstrategien er også grundlaget for arbejdet i de enkelte sektorer. Alle enkelte indsatsområder i sektorarbejdet indeholder håndgribelige mål, og danner udgangspunkt for fremtidige udarbejdelse af kommunens sektorplaner.

Lovgrundlag og rammesættende dokumenter :

- Inatsisartutlov nr. 17 af 17. november 2010 om planlægning og arealanvendelse (kapital 7 §§ 34-36).
- Kommunalbestyrelsesmøde 07-19, den 18. oktober 2019.
- Økonomiudvalgsmøde, den 4. maj 2020.

Relateret udvalgsarbejde:

- Udvalget for Demokrati, den 29. september 2020.
- Udvalget for Erhverv, den 28. september 2020.
- Udvalget for Familie, den 28. september 2020.
- Udvalget for Udvikling, den 2. oktober 2020.
- Udvalget for Teknik, den 23. september 2020.
- Udvalget for Fiskeri og Fangst, den 29. september 2020.

 Økonomiske konsekvenser:

Arbejdet med Planstrategi 2020 og Kommuneplan 2021-2033 har i sig selv ingen konsekvenser for kommunens økonomi.

Strategiske indsatsområder vil senere træde i kraft i kommunens sektorplaner, til den tid vil udførte arbejde få konsekvenser for kommunens økonomi.

 Sagsbehandling:

Økonomiudvalget.
Kommunalbestyrelsen.

 Beslutning i Økonomiudvalget:

Direktionen indstiller til Økonomiudvalget at:

Udvalget tager direktionen vurderinger til efterretning, lader forslag til ændringer af Planstrategi 2020 træde i kraft og når kommunalbestyrelsen har godkendt Planstrategi 2020 pålægge at besvare alle høringsvar, hvori direktionens redegjorte vurderinger er indarbejdet,

Udvalget godkender forslag til Planstrategi 2020, og udvalget sender udvalgets beslutning til godkendelse i Kommunalbestyrelsen.

Beslutning
Sekretariatets indstilling blev godkendt.

 Indstilling:

Økonomiudvalget indstiller til Kommunalbestyrelsen at:

Tilslutte sig Økonomiudvalgets beslutning.

Bilag:

- Bilag 006-01 Høringssvar fra Grønland Erhverv.
Bilag 006-02 Høringssvar fra Steen Bangsgaard
Bilag 006-03 Høringssvar fra Departementet for Fiskeri, Fangst og Landbrug
Bilag 006-04 Høringssvar fra Departementet for Erhverv, Arbejdsmarked, Handel og Energiområdet
Bilag 006-05 Høringssvar fra Nukisiorfiit
Bilag 006-06 Høringssvar til høring af vedtægter
Bilag 006-07a Forslag til Planstrategi 2020 DK
Bilag 006-07b Forslag til Planstrategi 2020 GRL (Efter ønske fra Borgmesteren ordene i den Grønlandske version af Planstrategi 2020 tilpasset til nordgrønlandsk dialekt. Disse er i bilaget markeret med rødt).
Bilag 006-07c Forslag til Planstrategi 2020 GRL (Denne form er således den endelige form tilrettet til nordgrønlandsk dialekt).
Bilag 006-07d Planstrategi 2020 UK (Kommuneplanen er også rettet mod turisme og erhvervsmæssige handel over hele verden, og er derfor udarbejdet på grønlandsk, dansk og engelsk).

Beslutning:

Mødet sluttede kl.:

Underskriftsbilag:

Palle Jerimiassen (S)

Ane Lone Bagger (S)

Sakio Fleischer, (S),

Jørgen Kristensen (S)

Jakob Petersen,(S)

Thimothæus Petersen, (S)

Ane Marie M. Andersen (S)

Jens Kristian Therkelsen (S)

Jens Danielsen, (S)

Karl Markussen (A)

Aqqaluk Heilmann (A)

Aqqalu Jeremiassen, (A)

Anthon Frederiksen (PN)

Ole Danielsen, (PN)

Bendt B. Kristiansen, (IA)

Regine N. Bidstrup (IA)

Lena Ravn Davidsen,(D)
